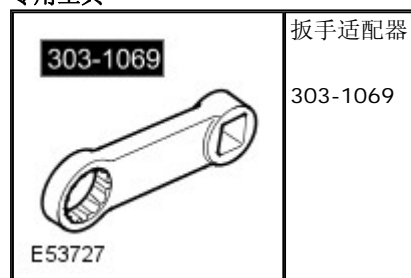


已发布: 14-六月-2011

分动箱 - 分动箱 V8 4.4 升汽油机

拆卸

专用工具

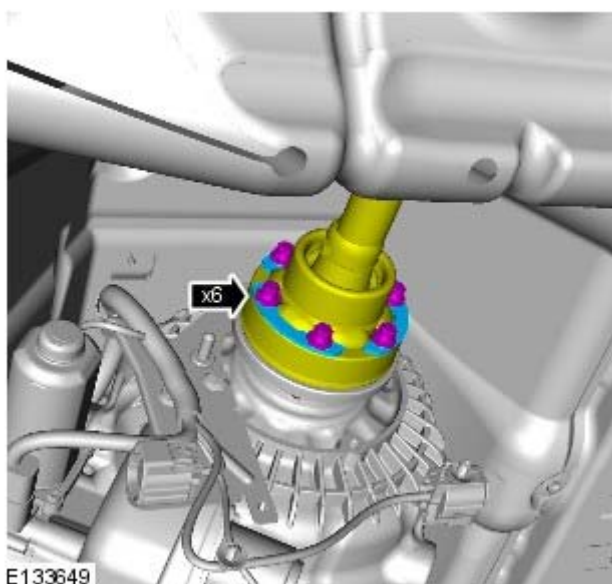


拆卸

1.  警告: 切勿在仅有一个千斤顶支撑的车上或车下工作。 务必使用安全架支撑车辆。

抬起并支撑车辆。

2. 卸下变速器支承横梁。
进一步信息请参阅: [变速器支撑横梁 - V8 4.4 升汽油机/V8 机械增压型 4.2 升汽油机](#) (502-02 完整车架和车体安装, 拆卸和安装)。



3. 小心:

 根据驱动齿轮法兰, 标记驱动轴法兰的位置。

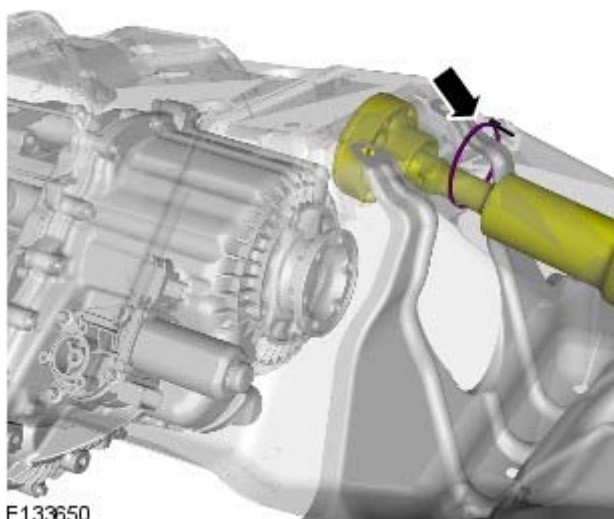
 为了避免损坏球头或波纹防尘罩, 切勿悬吊驱动轴。

从分动箱驱动法兰上松开驱动轴。

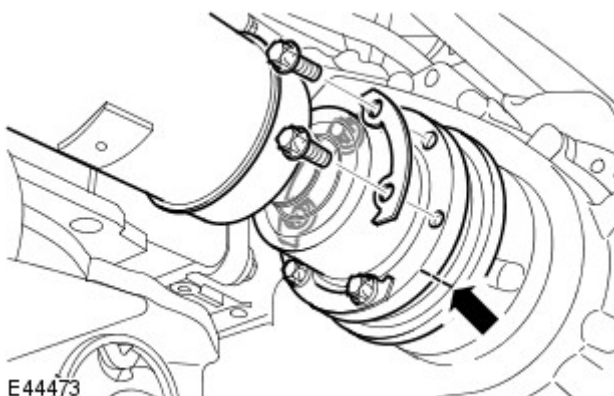
- 拆除 6 个内星形螺栓和垫圈。

4. 注意: 为清晰起见, 没有显示元件。

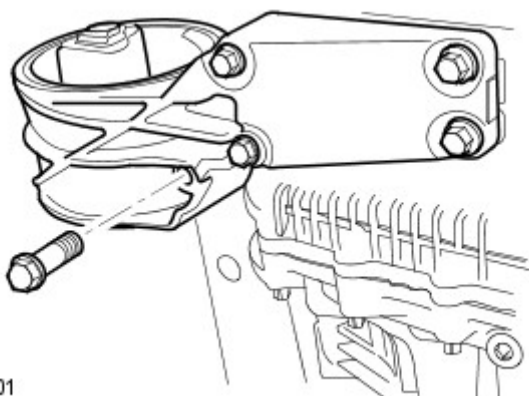
使用合适的扎紧带, 将驱动轴固定到分动箱上面。



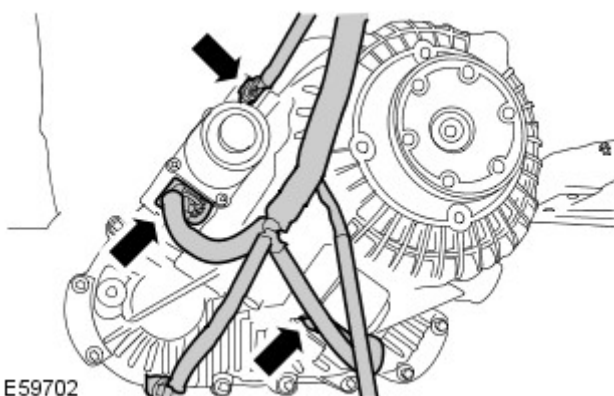
E133650



E44473



E59701



E59702

5. 小心:



根据驱动齿轮法兰，标记驱动轴法兰的位置。



为了避免损坏球头或波纹防尘罩，切勿悬挂驱动轴。

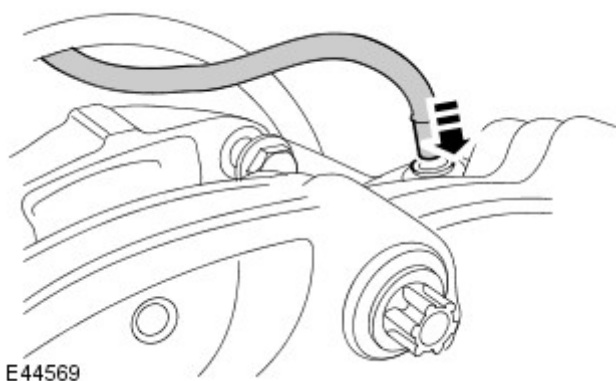
从分动器驱动法兰上松开前驱动轴。

- 卸下6个内星形螺栓和垫圈，丢弃螺栓。

6. 卸下变速器支承绝缘体。

- 卸下5个螺栓。

7. 拆下分动器3个电气接头的接线。



8.  小心： 务必拉上任何打开的接头，避免污染。

断开通风管。

- 压下锁环。

9. 用变速器千斤顶支撑变速器。

10.  警告： 将部件固定在变速器千斤顶上。

使用变速器千斤顶，支撑分动器。

11. 在他人的帮助下，卸下分动器。

- 卸下8个螺栓。
- 卸下O形密封圈。

